

Lamellen Luftmotor Betriebsanleitung

Arbeitsmedium:	Druckluft
Betriebsdruck:	5.6 bar (80psi)
Maximaler Druck:	7 bar (100 psi)
Umgebungstemperatur Temperature:	up to 250 °F / 121 °C (nicht bei Frostgefahr verwenden)
Schmierung:	automatische Schmierungsfuhr ca 1 Tropfen Öl per Minute bei hohen Drehzahlen oder Dauerbetrieb
Dauerbetrieb:	Ja, bitte niemals ohne Last betreiben oder mit weniger als 80% Last bei maximaler Drehzahl fahren.
Schmieröle:	SAE #10 or JISK2213 oder ähnlich sollte verwendet werden
Richtgeschwindigkeit:	(0.3-1) x Maximalgeschwindigkeit

Vorsichtsmaßnahmen

- A. Die Verbindung zwischen dem Luftmotorwelle und der anzutreiben Welle sollte Konzentrisch sein. Bei sehr hohen Drehzahlen wäre ein Laserausrichtung zu empfehlen ist aber nicht unbedingt erforderlich..
- B. Die maximal zulässige axiale und radiale Last muss unter 1 kg betragen.

Verrohrung

- A. Fremtteilchen wie z.B. Staubteilchen können zu Pneumatischen Verstopfungen führen. Daher sollte die Anschlussverrohrungen von Fremdkörpern durch Druckluftreinigung gesäubert werden.
- B. Filter, Filterregulatoren oder Umschaltventile sollten so nah wie möglich in der Luftmotoranschlussverrohrung installiert werden..
- C. Die Luftzufuhrleitung sollte einen Filter haben um evtl. Verunreinigungen zu filtrieren und eine Beschädigung des Luftmotors vor zu beugen.
- D. Die Luftzufuhrleitung muss mit einem Öler zu Luftmotor ausgestattet sein der SAE #10 oder JIS K2213 oder ähnliches Öl (einen Tropfen Öl für jede 85 m³/h- 128 m³/h [50-75 CFM] Luftzufuhr zum Luftmotor)
- E. Use pressure regulator to control the pressure at desired rate. Direct pressure supply from compressor results in unsteady flow of air.
- F. Never use smaller bore than air motor inlet for piping. It will cause large pressure loss and undesired output

Rotation/Umdrehung

- A. Bitte überprüfen Sie das die Rotation des Luftmotors der angegeben Rotation entspricht
- B. Die Luftzufuhr bzw. Der Druckluftzufuhr sollte so installiert sein dass diese bei Druckluftmotor einlass gereglt wird und nicht bei Auslass. Dieses verhindert das der Luftmotor ständig unter Druck steht und eine Gefahr durch Überdrucklast entstehen kann.
- C. Der Luftmotor darf niemals ohne Last betrieben werden. Wird dieses dennoch getan beeinflusst dies die

Verschleißteile enorm und die Lebensdauer des Motors wird erheblich verkürzt. Ein Garantieanspruch ist unter solchen Umständen nichtig.

D. Für den Betrieb bitte den Luftmotor über ein Regelventil auf die gewünschte Drehzahl hoch fahren. Bitte stellen Sie sicher das die Richtige Geschwindigkeit verwendet wird und das der Motor nicht die maximale Drehzahl überschreitet.

W A R T U N G

A. Inspezieren Sie den Luftmotor regelmäßig und geben Sie entsprechend Öl wie angegeben dem Luftmotor zu.

Warnung ! Warnung ! Warnung !

Eine nichtausreichend Ölzufuhr führt zu::

1. Reduzierung der Motor Lebensdauer,
2. Beschädigungen der Teile.

Bitte installieren Sie die Wartungseinheit (Filter, Öler und Regulator) so nah wie Möglich am Luftmotor und überprüfen Sie diesen regelmäßig.

Problemlösung !

Zustand	Ursache	Lösung des Problems
Motor läuft nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nicht genügend Luftzufuhr 2. Motor ist überlastet 3. Korrosion im inner des Motors 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bitte überprüfen Sie den Luftdruck auf Richtigkeit 2. Bitte überprüfen Sie den Motor ob er nicht Überlastets wird 3. Bitte überprüfen Sie den Wellenanschluss des Motors an den Antrieb 4. Inspezieren den Motor und im Notfall reinigen Sie diesen bitte
Falsche Drehrichtung	Lufanschluss ist nicht korrekt oder falsch angeschlossen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tauschen Sie die Verrohrung um 2. Stellen Sie sicher das der Anschluss in Ordnung ist
Leistung, Drehzahl, oder Drehmoment ist nicht ausreichend	<ol style="list-style-type: none"> 1. reduzieren Sie den Druck 2. erhöhen Sie die Luftmengen Zufuhr 3. Es herrscht ein Gegendruck an Luftmotoraustritt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stellen Sie den Druck am Regler ein 2. Stellen Sie sicher das die Luftzufuhr den Anforderungen entspricht und genügend Luft zum Motor kommt 3. Stellen Sie sicher das der Auslass mit einem richtigen Auslassventil ausgestattet ist

European Technical Center for Engineering & Distribution GmbH
Am Gruendl 38
91093 Hessdorf
Germany

Tel.: +49 (0)9135 7217200

Fax: +49 (0)9135 7217202

email: mgottesbueren@etc-distribution.com

www.etc-distribution.com